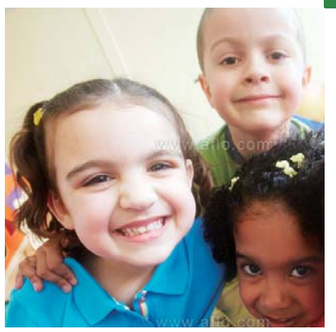
MITSUBISHI ELECTRIC

ASCENSORES DE PASAJEROS

NEXIEZ-GPX



ABS Quality Evaluations, Inc. Management System Certification

INDUSTRIA LIMPIA

ISO 9001:2008

Mitsubishi Electric de México S.A. de C.V. ha obtenido la certificación ISO9001, de la Organización Internacional de Estandarización, basada en una auditoria de su sistema de gestión de calidad.
También ha adquirido la certificación como Industria Limpia, basada en la auditoria de calidad correspondiente.

ISO 9001 icontec Internacional

Certificado N° SC 602-1

CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

Melco de Colombia Ltda. ha obtenido la certificación ISO 9001 de la Organización Internacional de Normalización tras la revisión de su sistema de gestión de la calidad.

eco Changes **for a greener tomorrow**

Eco Changes is the Mitsubishi Electric Group's environmental statement, and expresses the Group's stance on environmental management. Through a wide range of businesses, we are helping contribute to the realization of a sustainable society.

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SEDE CENTRAL DE: TOKYO BLDG., 2-7-3, MARUNOUCHI, CHIYODA-KU, TOKIO 100-8310, JAPÓN

Visite nuestro sitio Web en:
http://www.mitsubishielectric.com/elevator/

⚠ **Consejos de seguridad:** Lea detenidamente el manual de instrucciones antes de utilizar este producto.

Nueva publicación en vigor a partir de junio de 2012.
Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

©2012 Mitsubishi Electric Corporation

C-CL1-2-C8947-A INA-1206 Impreso en Japón (MDOC)

Principio

Siguiendo nuestra política "Quality in Motion" (Calidad en movimiento), ofrecemos a nuestros clientes ascensores y escaleras mecánicas que superan sus expectativas en lo que a niveles de confort, eficiencia, ecología y seguridad se refiere.

Efficiency

Comfort

Quality in Motion

Ecology

Safety

Los ascensores, las escaleras mecánicas y los sistemas de gestión de edificios de Mitsubishi Electric están en constante evolución, lo que nos permite trabajar para lograr nuestro objetivo de ser la compañía número 1 en calidad. Para satisfacer a nuestros clientes en términos de confort, eficiencia y seguridad y, a la vez, contribuir a una sociedad más sostenible, la calidad debe ser máxima en todos los productos y actividades empresariales y debe tenerse siempre presente al medio ambiente entre las principales prioridades. En el futuro, Mitsubishi Electric se compromete a sacar el máximo partido de sus avanzadas tecnologías medioambientales para ofrecer a sus clientes productos seguros y fiables y contribuir, a la vez, al desarrollo de la sociedad.

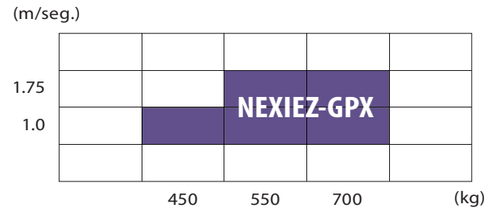
Nuestros esfuerzos se centran en ser ecológicos en todas nuestras actividades empresariales.

Adoptamos todas las acciones necesarias para reducir el impacto medioambiental durante los diferentes procesos del ciclo de vida útil de nuestros ascensores y escaleras mecánicas.

Bienvenido a una Nueva Era en Transporte Vertical presentamos EL NEXIEZ...

... ascensores de tecnología avanzada que consumen menos energía eléctrica, tienen un impacto reducido en el medio ambiente global y sirven, de manera armoniosa, a personas y a edificios con un funcionamiento suave y fluido. El diseño sofisticado crea un ambiente de gran calidad que transmite a los pasajeros una sensación de seguridad y confort superiores, sinónimo de los productos de Mitsubishi Electric. Sea cual sea el propósito o el uso deseados, NEXIEZ es la mejor solución para casi cualquier instalación de ascensores.

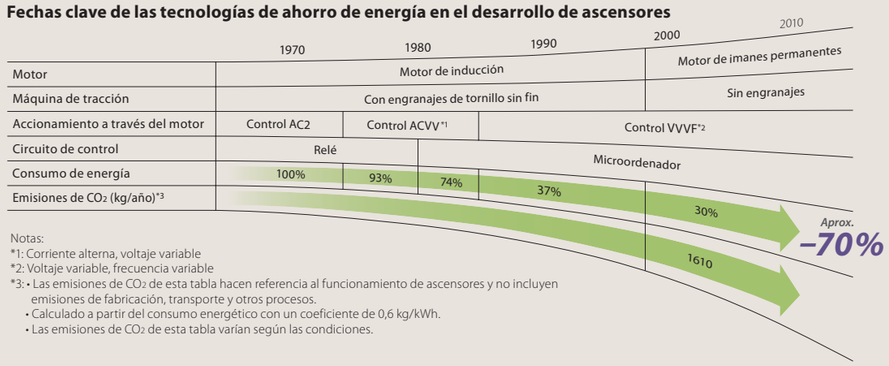
Aplicación



Uso inteligente de la energía

Nuestro compromiso a largo plazo para desarrollar ascensores de bajo consumo de energía ha propiciado la creación de sistemas y funciones que hacen un uso inteligente de la energía.

Fechas clave de las tecnologías de ahorro de energía en el desarrollo de ascensores



Notas:
*1: Corriente alterna, voltaje variable
*2: Voltaje variable, frecuencia variable
*3: • Las emisiones de CO_2 de esta tabla hacen referencia al funcionamiento de ascensores y no incluyen emisiones de fabricación, transporte y otros procesos.
• Calculado a partir del consumo energético con un coeficiente de 0,6 kg/kWh.
• Las emisiones de CO_2 de esta tabla varían según las condiciones.

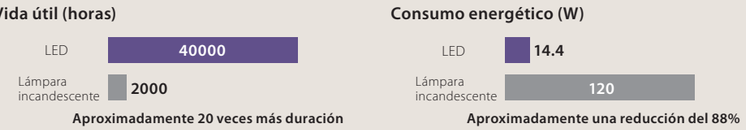
Máquina de tracción con motor PM (motor PM: motor de imanes permanentes)

El núcleo central con juntas solapadas integrado en el motor PM de la máquina de tracción incluye juntas flexibles. El núcleo central de hierro puede ser como una bisagra, que permite el enrollado de las bobinas en torno al núcleo de manera más densa, lo que redunda en una mayor eficiencia del motor y un tamaño más compacto del mismo. Se produce un campo magnético de alta densidad, lo que permite un menor consumo de energía y recursos y un nivel reducido de emisiones CO_2.

Luces LED

Las luces LED, que se utilizan para el techo, contribuyen a reducir el consumo de energía global del edificio. Además, gracias a su larga vida útil no es necesario sustituir las bombillas con mucha frecuencia.

● Ventajas de los LED (Techo: L500)



Situaciones de emergencia

Funcionamiento de emergencia para bomberos (opcional)
Cuando se activa el interruptor de funcionamiento en incendios, la cabina vuelve inmediatamente a una planta predeterminada. La cabina solo responde a las llamadas de cabina que facilitan las labores de rescate y extinción de incendios.

Retorno de emergencia por terremoto (opcional)
Cuando se activa un sensor sísmico de ondas secundario, todas las cabinas se detienen en la planta más próxima y se quedan estacionadas con las puertas abiertas para permitir la evacuación segura de los pasajeros.

Imágenes de diseño

La altura del techo de la cabina mostrada en esta imagen de diseño es de 2600 mm.

L500 LED

Techo: [Centro] Acero inoxidable cepillado
[Laterales] Lamina de acero pintado
Iluminación: Luces focales (LED)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acero inoxidable cepillado
Dintel/transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- 69
Panel de control de la cabina	- CBV1-C785E

N510 LED

Techo: [Centro] Panel acrílico de color blanco puro
[Laterales] Lamina de acero pintado
Iluminación: [Centro] Lámpara fluorescente
[Laterales] Luces focales (LED)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acabado de plástico decorativo (7850-60)
Dintel/transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acabado de plástico decorativo (7850-60)
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- 618
Panel de control de la cabina	- CBV1-C765E

N520 LED

Techo: [Centro] Lamina de acero pintado
[Laterales] Acero inoxidable cepillado
Iluminación: [Centro] Lámpara fluorescente
[Laterales] Luces focales (LED)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acabado de plástico decorativo (4745-60)
Dintel/transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acabado de plástico decorativo (4745-60)
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zócalo	- Lamina de acero pintado
Piso	- 602
Panel de control de la cabina	- CBV1-C785E

N530 LED

Techo: [Centro] Acero inoxidable cepillado
[Laterales] Lamina de acero pintado
Iluminación: Lámpara fluorescente
Luces focales (LED)

Ejemplo de diseño de cabina

Paredes	- Acabado de plástico decorativo (7054-60)
Dintel/transom panel	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acabado de plástico decorativo (7054-60)
Paneles frontales	- Acero inoxidable cepillado
Zócalo	- Acero inoxidable cepillado
Piso	- 650
Panel de control de la cabina	- CBV1-C765E

Acabados de la cabina

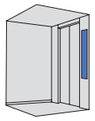
Material/Acabados	Paredes*1	Dintel/ transom panel	Puertas	Panel frontales	Zócalo	Piso	Umbral/sill
Acero inoxidable cepillado	O	O	O	O	O		
Acabado de plástico decorativo	O		O				
Lamina de acero pintado	O	△	O		△		
Baldosa de vinilo duraderos (grosor de 2 mm)						O	
Baldosa de goma duraderos (grosor de 3 o 6 mm)						O	
Alfombra/mármol (suministrado por cliente)						O	
Aluminio resistente extrudido							O

Nota: O – Aplicable △ – Consulte a nuestro agente local para más información.
*1: De manera opcional, en la pared trasera se puede instalar un espejo mediano.

Los colores reales pueden variar ligeramente de los que aparecen en las imágenes.

Elementos de señalización

Paneles de control de la cabina



(Para el panel frontal)

CBV1-C765E

CBV1-C785E

Los indicadores de posición del vestíbulo y los botones de llamada

PIV1-A710

PIV1-A720

PIV1-C710

PIV1-C720

Mando a distancia por control remoto

* Un práctico accesorio, especialmente para su uso durante tareas de mantenimiento y para cambiar los ajustes de iluminación. Consulte a nuestro agente local para más información.

Diseño del vestíbulo

E-102 Marco angosto

Marco	- Lamina de acero pintado (Y010)
Puertas	- Lamina de acero pintado (Y010)
Indicador de posición del vestíbulo y botón de llamada	- PIV1-A710

E-302 Marco ancho inclinado

Marco	- Acero inoxidable cepillado
Puertas	- Acero inoxidable cepillado
Indicador de posición del vestíbulo y botón de llamada	- PIV1-C710

Acabados de la entrada

Material/Acabados	Marcos	Puertas	Umbral/sill
Acero inoxidable cepillado	O	O	
Lamina de acero pintado	O	O	
Acero inoxidable con patrón grabado		△	
Aluminio resistente extrudido			O

Nota: O – Aplicable
△ – Consulte a nuestro agente local para más información.

Colores y patrones

Los colores y materiales aplicables varían de acuerdo con las partes de los ascensores. Consulte las tablas de “Acabados de la cabina/entrada” en las páginas 4 y 6.

Acabado de plástico decorativo

D403-60 | 1863K-55 | 2047-60-100 | 4166-60 | 4744-60 | 4745-60 | 4746-60 | 7054-60 | 7850-60

Acabado pintado

Y003 | Y006 | Y010 | Y017 | Y054 | Y120

Piso

69 | 602 | 612 | 618 | 650 | 651

Interior

Espejo

YZ-52A

Pasamanos

YH-59S

Los colores reales pueden variar ligeramente de los que aparecen en la ilustración.

Instalación eléctrica

Datos Electricos

Capacidad (kg)	Velocidad nominal (m/seg.)	Potencia del motor (kW)	Corriente a 200 V		Capacidad de suministro de alimentación (kVA)	Interruptor termomagnético (A)		Emisiones de calor W
			FLU (A)	FLAcc (A)		380V	200V	
450	1.0	2.8	16	26	4	15	20	700
550	1.0	3.4	19	31	5	15	30	850
	1.75	5.9	30	52	7	20	40	1500
700	1.0	4.3	23	39	5	15	30	1100
	1.75	7.6	38	65	8	30	40	1900

FLU: corriente durante la subida de la cabina con carga total con un suministro de potencia de 200 V.
FLAcc: corriente durante la aceleración, con carga total, con un suministro de potencia de 200 V.

Nota: si el voltaje de suministro (E) es un valor diferente a 200 V, la corriente FLU y la corriente FLAcc se obtienen a partir de la siguiente fórmula.
(Corriente FLU/FLAcc (A) en E (V)) = (Corriente a 200 V) × (200/E (V))

Cálculo del tamaño del alimentador

- El alimentador debe soportar un flujo continuo de corriente de 1.25(Nota) × FLU a una temperatura ambiente de 40ºC.
  (FLU (A): corriente durante la subida de la cabina con carga total con un suministro de potencia de 200 V)
  Nota: Si capacidad es 700Kg y velocidad 1.75m/s, el flujo continuo de corriente es 1.05 × FLU.

  La longitud del cable del alimentador debe calcularse a partir de la siguiente fórmula.
  Longitud del cable (m) ≦ Coeficiente* × E (V)/FLAcc (A)
  (E: suministro de potencia (V))
  (FLAcc (A)): corriente durante la aceleración, con carga total, con un suministro de potencia de 200 V)
  *Consulte la siguiente tabla para obtener información sobre coeficientes.

- Cuando se suministre potencia a varios ascensores en un grupo a través de un alimentador común, la capacidad del transformador de suministro eléctrico, el tamaño del alimentador y la corriente nominal del interruptor termomagnético sin fusible de un ascensor se multiplica por el siguente factor de diversidad correspondiente.

Nº de ascensores/grupo	2	3	4
Factor de diversidad	2.0	2.7	3.1

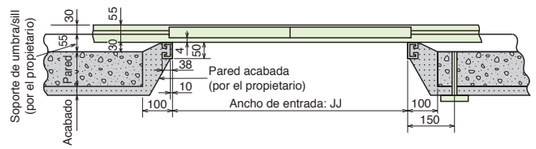
- La corriente del cable de conexión a tierra viene determinado por la corriente nominal del interruptor termomagnético sin fusible del lado de la fuente de alimentación.
- La corriente nominal del interruptor termomagnético sin fusible del lado de la fuente de alimentación debe ser de un nivel superior al del lado de la caja receptora en la sala de máquinas del ascensor.

*

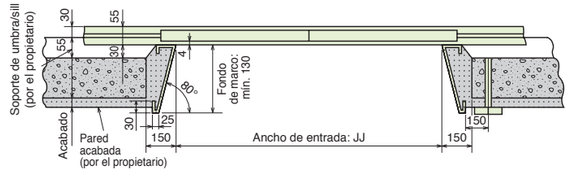
Tamaño del alimentador (mm²)	3.5	5.5	8	14	22	30	38	50	60	80	100	125	150	200	250	325
Coeficiente	6.3	9.7	13.8	23.9	35.9	46.4	57.6	71.3	85	105	126	146	166	192	218	244

Detalle para el diseño de las entradas

E-102

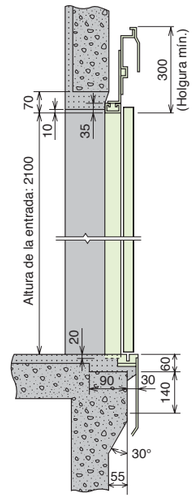


E-302

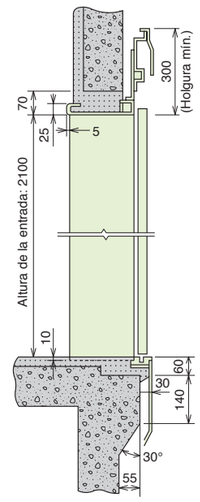


Plano de la puerta (sección B-B)

E-102

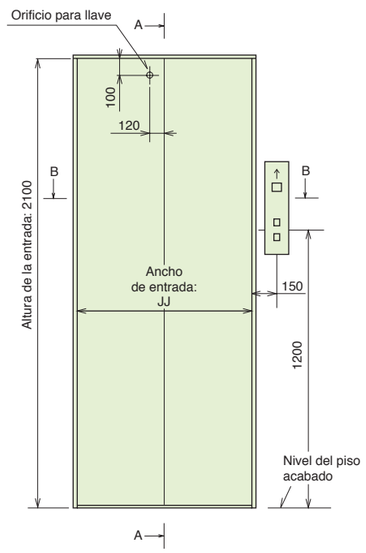


E-302

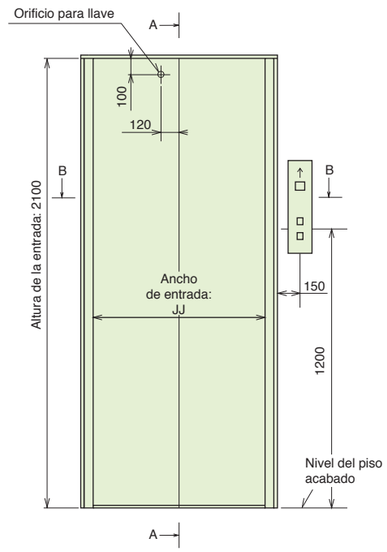


Corte de la puerta (sección A-A)

E-102



E-302



Entrada

Funciones

Funciones de control y funciones de mantenimiento

Función	1C-2BC	2C-2BC
Nivelación segura (SFL)	S	S
Apertura siguiente piso (NXL)	S	S
Continuidad de servicio (COS)	–	S
Parada por sobrecarga (OLH)	S	S
Cancelación de llamadas de cabina (CCC)	S	S
Cancelación de llamadas falsas, tipo boton de cabina (FCC-P)	A	A
Desconexión del ventilador de la cabina – Automático (CFO-A)	S	S
Desconexión de la iluminación de la cabina – Automático (CLO-A)	S	S
Funcionamiento en caso de emergencias para el microprocesador del control de grupo (GCBK)	–	S
Bloqueo de pisos – Interruptor (NS)	A*	A**
Fuera de servicio activado mediante el interruptor de la llave del vestíbulo (HOS)	A	A
Servicio independiente (IND)	S	S
Bloqueo de pisos para llamadas de la cabina – Tipo lector de tarjetas (NSCR-C)	A	A
Parada de emergencia con interruptor (EMS)	A	A
Funcionamiento en caso de emergencias para el microprocesador del control de cabina (CCBK)	S	S
Funcionamiento en caso de emergencias para el microprocesador del control de vestíbulo (HCBK)	S	S

*NS para 1C-2BC: Hasta 20 paradas. **NS para 2C-2BC: Hasta 16 paradas.

Funciones de control de grupo

Función	1C-2BC	2C-2BC
Posicionamiento global estratégico (SOHS)	–	S
Parada forzada en planta (FFS)	A	A
Estacionamiento en planta principal (MFP)	A	A
Operación de cambio en planta principal (TFS)	A	A

Funciones de control de la puerta

Función	1C-2BC	2C-2BC
Autodiagnóstico del sensor de la puerta (DODA)	S	S
Control automático de la velocidad de la puerta (DSAC)	S	S
Volver a abrir con el botón de vestíbulo (ROHB)	S	S
Repetidos cierres de la puerta (RDC)	S	S
Función de cierre de la puerta – Con alarma (NDG)	S	S
Detector de carga de la puerta (DLD)	S	S
Sensor de puerta multirayo (No banda mecánica)	S	S

Funciones de señalización

Función	1C-2BC	2C-2BC
Aviso acústico de llegada de cabina – Cabina (AECC)	A	A
Sistema de intercomunicación (ITP)	A	A
Indicador de posición de LCD (CID-S)	A	A
Campana de alarma (ALB) (no puede combinarse con ITP, EMB)	S	S
Alarma superior de la cabina (CTBZ)	S	S
Sistema de guía de voz (AAN-G)	A	A

Funciones y controles de emergencia

Función	1C-2BC	2C-2BC
Dispositivo de aterrizaje de emergencia de Mitsubishi (MELD)	A	A
Funcionamiento a partir de fuente de alimentación de emergencia – Solo automático (OEPS-SA)	A	A
Retorno de emergencia por incendio (FER)	A	A
Funcionamiento de emergencia para bomberos (FE)	A	A
Retorno de emergencia por terremoto (EER-S)	A	A
Luz de emergencia de la cabina (ECL)	S	S
Alarma de emergencia (EMB)	A	A

S = Estándar A = Opcional
1C-2BC (1 cabina-colectiva, selectiva), 2C-2BC (2 cabinas - control de grupo)

Especificaciones básicas

Dimensiones horizontales

Número de código	Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/seg.)	Tipo de puertas	Ancho de entrada (mm) JJ	Dimensiones interiores de la cabina (mm) AA×BB	Posición de contrapeso	Dimensiones mínimas del hueco/hoistway (mm) AH×BH	Dimensiones mínimas de la sala de máquinas (mm) AM×BM
P6	6	450	1.0	CO	800 *1	1400×850	Posterior	1750×1400	2000×3250
P8	8	550	1.0		800 *1	1400×1030		1750×1590	2000×3350
			1.75						
P10	10	700	1.0		800 *1	1400×1250		1750×1810	2000×3600
			1.75						

[Términos de la tabla]
• El contenido de esta tabla se aplica a especificaciones estándar únicamente. Consulte a nuestros agentes locales para otras especificaciones.
• La capacidad nominal se calcula en 65 kg. por persona, según exige la Building Standard Law of Japan, 2009.
• CO: puertas de apertura central de 2 paneles
• Las dimensiones del hueco/hoistway mínimas (AH y BH) mostradas en la tabla aplican después de impermeabilizar el foso y no incluyen tolerancia de desplome.
• Esta tabla no aplica para puertas anti-fuego, ni para seguro contra caidas en el contrapeso.
[Notas]
*1: También es aplicable ancho libre de entrada (JJ) de 900 mm. Para obtener información detallada sobre las dimensiones minimas del hueco/hoistway etc consulte a nuestro agente local.

Dimensiones verticales

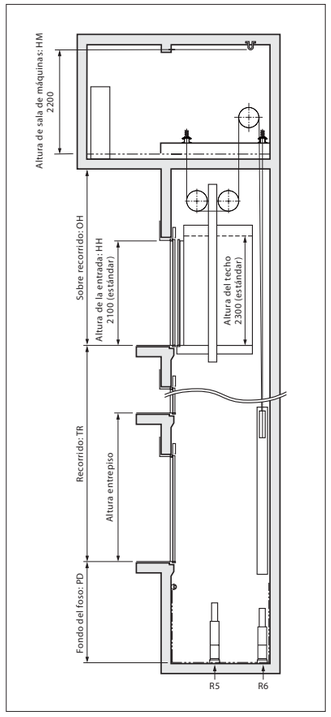
Velocidad nominal (m/seg.)	Capacidad nominal (kg)	Recorrido máximo (m) TR	Número máximo de paradas	Espacio mínimo sobre recorrido (mm) OH	Profundidad minima del foso (mm) PD	Altura total libre mínima de la sala de maquinas (mm) HM	Altura mínima entre pisos (mm)
1.0	450, 550, 700	60	20	4400	1360	2200	2500 *1
1.75	550, 700			4630	1410		

[Términos de la tabla]
• El contenido de esta tabla solo se aplica a especificaciones estándar sin sistema de seguro contracaídas del contrapeso. Consulte a nuestro agente local para otras especificaciones.
[Notas]
*1: Algunas especificaciones requieren más de 2500 mm de altura piso a piso. Consulte a nuestro agente local si la altura piso a piso es inferior a la altura de la entrada HH + 700mm.

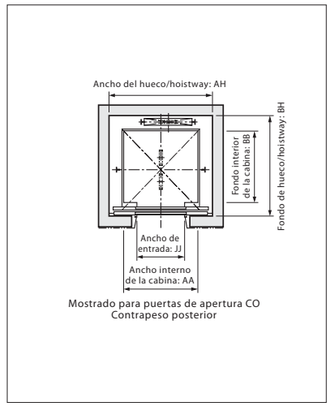
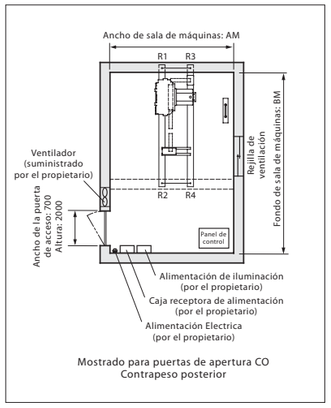
Cargas de reacción

Número de personas	Capacidad nominal (kg)	Velocidad nominal (m/seg.)	Cargas de reacción (kg)					
			R1	R2	R3	R4	R5	R6
6	450	1.0	21000	16000	21000	9000	52600	45300
8	550	1.0	24000	19000	24000	10000	60200	51000
		1.75	24000	19000	24000	10000	60400	51200
10	700	1.0	25000	19000	26000	10000	67500	55300
		1.75	27000	20000	27000	11000	69500	57300

Sección del hueco/hoistway



Plano del hueco/hoistway



Plano de sala de maquina